

ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ

Aprovació inicial: Ple 11.02.2002
(BOIB núm. 32 de 14.03.2002)
Aprovació definitiva: automàtica
(BOIB núm. 68 de 6.06.2002)

Modificació Ple 03.04.2006

- afegir article 18.bis
- modificar article 33.b
- afegir article 37.2
- modificar article 10

Inicial: BOIB núm. 67 de 09.05.2006

Definitiva: BOIB núm. 102 de 22.07.2006

ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ

I. INTRODUCCIÓ

ARTICLE 1. ÀMBIT D'APLICACIÓ.

Les normes contingudes en aquesta ordenança seran d'aplicació en les vies urbanes del terme municipal de Manacor. En el marc de les competències atribuïdes per la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i en els articles 7 i 38.4 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aquesta ordenança és complementària del disposat a les normes de la Llei 18/1989 sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial; i de la Llei 19/2001, de 19 de desembre, reglaments que les desglossin i demés normes superiors.

II. SENYALITZACIÓ

ARTICLE 2.

No es podran instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar qualsevol senyalització de trànsit inclosa la dels guals, sense l'autorització municipal en què se determini la seva col·locació, la forma i l'objecte.

La senyalització indicativa o informativa només es podrà utilitzar si, a criteri de l'autoritat municipal, es considera oportú.

ARTICLE 3.

Els serveis municipals es podran retirar immediatament qualsevol senyalització o element de publicitat que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor, tant si es tracta de senyals reglamentàries com si són incorrectes per la forma, col·locació o disseny.

ARTICLE 4.

La Policia Local, per raons de necessitat, urgència, seguretat o ordre públic, podrà modificar eventualment l'ordenació del trànsit existent en els llocs on es produeixin tals circumstàncies. En aquests casos, la senyalització portàtil i els indicadors de la Policia Local prevalen sobre qualsevol altre senyal vertical o horitzontal.

III. CIRCULACIÓ

ARTICLE 5.

En casos especials es podran habilitar carrils reservats per a la circulació de vehicles i només hi podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

ARTICLE 6.

Queda prohibida la circulació el desplaçament per mitjà de monopatinos o similars a les calçades, voreres, andanes, passeigs i la resta de zones de domini públic o privades de concurrència pública, excepte a les zones i durant els horaris que s'indiquin en el seu cas amb la senyalització deguda.

Les persones que circulin mitjançant patins, patinets monopatinos o similars no se poden agafar als laterals o a les parts posteriors dels vehicles com a mitjà de locomoció; i han de prendre les precaucions necessàries per no lesionar, copejar o molestar als vianants.

IV .- RENOUS

ARTICLE 7.

Queda prohibida l'emissió de renous innecessaris deguts a un mal ús o conducció violenta del vehicle.

Les infraccions a aquest precepte se regiran per l'Ordenança municipal de regulació de la contaminació ambiental pel trànsit rodat d'aquest Ajuntament.

V.- ESTACIONAMENT I PARADA DE VEHICLES

ARTICLE 8.

D'acord amb l'establert en l'article 38.4 del text articulat de dita Llei de seguretat vial i en l'article 93 del Reglament general de circulació, sobre regulació municipal del règim de parada i estacionament, l'Ajuntament de Manacor podrà adoptar les mesures necessàries per evitar l'entorpiment del trànsit, inclòs la retirada dels vehicles, la qual cosa que queda regulat en els articles següents.

ARTICLE 9.

De conformitat amb els articles 292 i 292 bis del Codi de circulació, 71 de la Llei 18/89, i art. 38 de la Llei 5/97, de 24 de març, de reforma del text articulat, el vehicle estacionat antireglamentàriament es podrà immobilitzar mitjançant procediments mecànics.

Els vehicles que obstaculitzin les vies urbanes sense títol que ho habiliti o excedeixi de l'autorització concedida podran ser immobilitzats amb procediments mecànics fins la identificació del seu conductor o del seu titular administratiu.

La regulació dels usos de les vies urbanes ha de fer compatible la equitativa distribució dels aparcaments entre els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat, i amb l'ús peonal dels carrers i places, així com amb l'establiment d'estacionament limitat per garantir la rotació dels vehicles.

ARTICLE 10.

La Policia Local podrà retirar de les vies públiques urbanes i traslladar als llocs indicats a l'efecte els vehicles que obstaculitzin, destorbin o dificultin la circulació o suposin un perill o es trobin incorrectament aparcats a les zones d'estacionament restringit o prohibit”.

ARTICLE 11.

Les despeses ocasionades per la retirada del vehicle seran a càrrec del seu titular administratiu, que no podrà tornar a circular amb dit vehicle sense abans haver satisfet l'import de les despeses. En cas de resolució d'un recurs favorable a l'administrat, l'administració farà devolució de les despeses.

ARTICLE 12.

La parada del vehicle s'ha de fer acostant-lo a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també ho pot fer a l'esquerra. Els passatgers han de baixar pel costat corresponent a la vorera, o fatxada si no hi ha vorera. El conductor pot baixar pel seu costat sempre que prèviament s'hagi assegurat que pot efectuar-ho sense cap perill.

Les parades s'han d'efectuar en els punts on hi hagi menys dificultat per a la circulació.

S'exceptuen els casos en què els passatgers siguin malalts o impeditos, o es tracti de serveis públics d'urgència o de vehicles de neteja o recollida de residus sòlids urbans.

ARTICLE 13.

Els autobusos, tant de línies urbanes com interurbanes, sols podran agafar o deixar viatgers a les parades expressament determinades per l'autoritat competent.

ARTICLE 14.

Queda prohibida la parada o l'estacionament de vehicles:

- a) en tots els llocs que ho prohibeixi la senyalització vertical o horitzontal existent.
- b) en els passos de vianants o ciclistes senyalitzats
- c) en els carrils reservats per altres usos
- d) a mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit

e) en doble fila, llevat que encara quedi un carril en carrers de sentit únic de circulació i dos en carrers de dos sentits, i sempre que el trànsit no sigui molt intens i no hi hagi espai lliure en una distància de cinquanta metres. Aquesta excepció només se permet al costat de la dreta en el sentit de la marxa, sempre que el conductor continuï ocupant el seu lloc dins el vehicle i no es tracti d'un via d'actuació preferent (VAP).

f) a les interseccions i les seves proximitats si impedeix o dificulta el gir a altres vehicles o la circulació de vianants.

g) davant els rebaixos de la vorera degudament senyalitzats per al pas de persones amb mobilitat reduïda obstaculitzant la seva utilització normal.

h) quan impedeixi a un altre vehicle degudament parat o estacionat que s'incorpori a la circulació, amb excepció de l'anterior apartat e).

i) quan obstaculitzi l'accés de persones a immobles o impedeixi la utilització de la sortida de vehicles d'un immoble degudament senyalitzat; o a edificis o locals destinats a espectacles o actes públics en les hores en que se celebrin, i les sortides d'urgència degudament senyalitzades.

j) en llocs que impedeixi la visió de senyals de trànsit.

k) damunt voreres, refugis, andanes, passeigs centrals o laterals i altres zones destinades a l'ús exclusiu per al transport públic urbà, bus i taxi.

l) quan la distància entre el vehicle i el costat oposat de la calçada, o una marca longitudinal damunt aquesta que indiqui prohibició de travessar-la, sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, que no permeti el pas a altres vehicles.

ll) a zona expressament reservada per a ús exclusiu de minusvàlids.

m) a zones reservades per a vehicles de servei públic, organismes oficials i altres categories d'usuaris.

n) a zona reservada d'estacionament de motocicletes o ciclomotors de dues o més rodes.

ARTICLE 15.

S'autoritza a la Comissió de Govern, previ informe de la Policia Local, per qualificar i senyalitzar les vies d'atenció preferent (VAP).

Podran considerar-se vies VAP aquelles que per la seva alta densitat de circulació siguin objecte d'atenció especial per part de la Policia Local a l'efecte de garantir la fluïdesa del trànsit rodat, a fi que no s'obstaculitzi greument la circulació, o sigui en llocs perillosos, o en que l'estacionament o parada de vehicles constitueixi un risc o obstacle per al trànsit rodat.

ARTICLE 16.

Les infraccions a l'article anterior seran sancionades com a falta greu.

ARTICLE 17.

Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega en el seu interior, l'Ajuntament podrà autoritzar dur a terme aquestes operacions a zones reservades per a aquest fi.

A dites zones està prohibit l'estacionament de vehicles excepte els dedicats al transport de mercaderies o els que hi estiguin degudament autoritzats a l'efecte de realitzar les operacions de càrrega, descàrrega o repartiment i durant un temps màxim de 30 minuts, llevat de senyalització horària que expressi altre temps.

ARTICLE 18.

Les reserves especials d'espai destinat a operacions circumstancials de mudances, col·locació d'equips industrials o actuacions similars requeriran l'autorització administrativa prèvia de la Batlia.

La reserva s'ha de sol·licitar almenys amb 48 hores d'antelació a la data prevista per a l'operació, i mitjançant instància presentada en el Registre general de l'Ajuntament. El pagament de la taxa se regularà per la corresponent ordenança fiscal.

ARTICLE 18.bis)

Es prohibeix estacionar a la via pública els vehicles automòbils, motocicletes, ciclomotors i bicicletes que siguin objecte de venda o de lloguer sense conductor.

Els vehicles de lloguer sense conductor en contracte en vigor han d'exhibir en un lloc visible les següents dades: número de contracte, dades de l'inici i acabament del contracte, domicili i telèfon de l'empresa titular del vehicle”.

VI.- CEPS

ARTICLE 19.

L'Ajuntament de Manacor utilitzarà el sistema d'immobilitzar el vehicle amb procediments mecànics d'acord amb el Codi de circulació i l'article 7.c de la Llei 5/97, de 24 de març, de reforma del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

Aquest sistema s'aplicarà als vehicles indegudament estacionats a la via pública, mitjançant ceps.

ARTICLE 20.

Havent procedit a la immobilització d'un vehicle amb un cep, i sol·licitada pel conductor o el seu titular administratiu tornar-lo a posar en condicions de circular, abans de retirar el cep el seu titular, personalment o per tercera persona, abonarà l'import de la quantia econòmica

estipulada a l'efecte degut a la immobilització, independentment de la formulació d'una denúncia si correspon per la infracció comesa.

ARTICLE 21.

L'import de la quantia econòmica per la immobilització d'un vehicle amb un cep, es fixarà d'acord amb l'Ordenança fiscal corresponent per cada vegada que s'apliqui la immobilització.

VII.- OCUPACIÓ DE LES VIES PÚBLIQUES

ARTICLE 22

Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte que pugui dificultar la circulació de vianants o de vehicles o el lliure estacionament d'aquests darrers.

Si és imprescindible l'ocupació de la via pública amb qualsevol obstacle o objecte, s'ha d'obtenir prèviament l'autorització municipal.

Tot obstacle o objecte en la via pública que dificulti la lliure circulació de vianants o de vehicles, ha de ser degudament protegit, senyalitzat i, en hores nocturnes, il·luminat amb material reflector de les característiques tècniques normativament establertes, a fi de garantir les condicions de seguretat de persones i de béns.

Igualment es prohibeixen la col·locació de propaganda, rètuls, rètols, o altres objectes en el mobiliari de qualsevol tipus de senyalització en matèria de trànsit.

ARTICLE 23.

L'autoritat municipal podrà retirar obstacles, amb les despeses a càrrec de l'interessat, que no reuneixin els requisits establerts en l'article anterior. Dites despeses vendran regulades en la mateixa ordenança fiscal assenyalada en l'article 18.

ARTICLE 24.

Els contenidors i sacs de recollida d'objectes, els residus d'obres i residus sòlids urbans, s'han de col·locar en aquells punts de la via pública autoritzats per l'òrgan municipal competent.

Els llocs a la calçada destinats a col·locació de contenidors i de sacs tenen la condició de reserves d'estacionament.

Els contenidors i sacs han de ser de color d'alta visibilitat i els seus quatre cantons s'han de senyalitzar amb elements reflectors en franges dels colors indicats en el Reglament general de circulació.

ARTICLE 25.

Els contenidors i sacs sempre han d'estar fora de revolts i llocs de deficient visibilitat, o de passos de vianants, davant entrades de garatges, i al costat d'edificis quan es produeixin perjudicis a tercers o al trànsit de vianants i vehicles.

ARTICLE 26.

L'administració municipal podrà ordenar la retirada o el desplaçament d'un determinat contenidor o sac per raó d'interès públic o causa justificada, sense dret a indemnització.

ARTICLE 27.

L'amuntegament de materials, runes i residus procedents d'obres i instal·lacions únicament es pot realitzar a l'interior d'aquestes o del perímetre del seu tancament autoritzat.

Tampoc està permès col·locar altres materials en les vies públiques, com càrregues de ferro, bigues, llenyam i similars, sense la prèvia autorització de l'autoritat municipal.

ARTICLE 28.

No es permet efectuar en la via pública operacions de rentada, neteja, reparació, greixatge, revisió, comprovació i la resta d'operacions semblants de vehicles; i tampoc que els garatges o tallers de reparació estacionin els seus vehicles a la via pública a l'espera d'efectuar les operacions citades a l'interior dels seus locals.

ARTICLE 29.

Queda igualment prohibit a la via pública qualsevol invasió de la calçada en ocasió de mendicitat, venda ambulat no autoritzada, guardacotxes i el repartiment de publicitat, llevat d'autorització expressa.

VII.- INFRACCIONS I SANCIONS

ARTICLE 30.

Es consideraran infraccions administratives les accions o omissions que contravenguin les disposicions de la present ordenança i normes superiors de general aplicació a l'ús i circulació de vehicles.

ARTICLE 31.

En les infraccions a les normes previstes en aquesta ordenança, que siguin matèria de la legislació de seguretat vial, tramitació de denúncies, recursos i prescripció, s'haurà d'aplicar el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial aprovat per RD 320/1994, i el Reglament de procediment sancionador per a

l'exercici de la potestat sancionadora aprovat per RD 1398/1998, i la Llei 19/2001, de 19 de desembre, de reforma del text articulat de la Llei de trànsit.

Per als altres casos es tindrà en compte la classificació d'infraccions lleus, greus i molt greus.

ARTICLE 32.

Constitueix falta lleu qualsevol infracció a les normes d'aquesta ordenança no qualificada de falta greu o molt greu.

ARTICLE 33.

Constitueix falta greu:

- a) l'incompliment de les disposicions assenyalades en l'article 10 de l'Ordenança municipal reguladora de la contaminació ambiental pel trànsit rodat aprovada per aquest Ajuntament;
- b) l'estacionament prolongat que obstaculitzi de forma important la circulació dels altres vehicles per les vies públiques; es considera inclòs en aquest apartat l'estacionament previst a l'article 18.bis)"
- c) la negativa o obstrucció a la labor inspectora dels agents de l'autoritat;
- d) la comissió de dues infraccions lleus en un període de vuit dies o de tres infraccions lleus en un període de trenta dies.

ARTICLE 34.

Constitueix falta molt greu la comissió d'una falta greu després d'haver comès altres dues greus en un període de dotze mesos consecutius.

ARTICLE 35.

Les infraccions a la present Ordenança les sancionarà la Batlia, previ el corresponent expedient, amb la quantitat de:

- a) fins a 91 euros les infraccions lleus;
- b) de 92 fins a 301 euros les infraccions greus;
- c) de 302 fins a 602 euros les infraccions molt greus.

Aquestes quantitats no són aplicables a la immobilització del vehicle amb ceps.

ARTICLE 36.

L'aplicació de la sanció administrativa que correspongui en el seu cas no exclou que es passi, per desobediència o resistència als agents de l'autoritat municipal, el tant de culpa als Tribunals de Justícia.

ARTICLE 37.

1. Amb independència de les sancions enumerades, en cas de reincidència la Batlia podrà proposar a la Prefectura Provincial de Trànsit la retirada temporal del corresponent permís de conducció d'acord amb la Llei 19/2001, de 19 de desembre.

2. Com a mesura complementària de l'article 18.bis) la Policia Local podrà ordenar la retirada de les vies públiques i el seu trasllat al dipòsit corresponent.

El propietari del vehicle s'haurà de fer càrrec de les despeses que ocasioni dit trasllat i dipòsit.

VIII.- RÈGIM JURÍDIC

ARTICLE 38.

En el supòsit d'infracció d'aquesta ordenança, en les denúncies s'indicarà, a més del número de matrícula i classe de vehicle amb que s'hagués comesa, el nom, llinatges, DNI i domicili del denunciat, si fossin coneguts; així com una breu relació dels fets amb expressió del lloc, dia i hora en què s'hagués duita a terme, i els possibles testimonis amb indicació del seu nom, i domicili.

ARTICLE 39.

Les sancions per infracció a la present Ordenança s'hauran d'imposar d'acord el RD 320/1994 pel que s'aprova el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i el RD 1398/1998, pel que s'aprova el Reglament de procediment sancionador per a l'exercici de la potestat sancionadora, amb les modificacions de l'apartat 32 de la Llei 19/2001, de 19 de desembre.

ARTICLE 40.

Els presumptes responsables de les infraccions a aquesta Ordenança podran adjuntar, al plec de descàrrec, els documents que estimin oportuns en defensa dels seus drets, i correspon a la Batlia adoptar la resolució pertinent.

ARTICLE 41.

Per a l'exacció de les sancions per infracció a aquesta ordenança i de les quantitats econòmiques ocasionades per l'execució subsidiària de les activitats a que poguessin donar lloc, en defecte del pagament es seguirà el procediment administratiu de constrenyiment.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

PRIMERA.- Tot el disposat en aquesta Ordenança s'entén sense perjudici de les intervencions que corresponguin a altres organismes de l'administració dins l'esfera de les seves respectives competències.

SEGONA.- Amb independència del pagament de les sancions derivades de l'aplicació d'aquesta ordenança, tota actuació municipal, per a la seva execució, obliga al responsable al pagament de les exaccions dictades en les ordenances fiscals vigents en l'Ajuntament de Manacor.

TERCERA.- La Batlia podrà dictar normes complementàries per a l'execució d'aquesta ordenança.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Amb l'entrada en vigor de la present ordenança queda derogada l'Ordenança Municipal de circulació aprovada per l'Ajuntament de Manacor en sessió de 5 de febrer de l'any 1987, i totes les normes i acords municipals d'igual o inferior categoria que s'hi oposin o resultin incompatibles amb la seva regulació.

DISPOSICIÓ FINAL

La present ordenança entrarà en vigor una vegada publicat el seu text íntegre en el BOIB d'acord amb l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de Bases de règim local, i transcorregut el temps assenyalat a l'article 62.2 de dita Llei.