



TU TRIES LA TEVA **MOBILITAT**

1.1 **LA MOBILITAT URBANA**

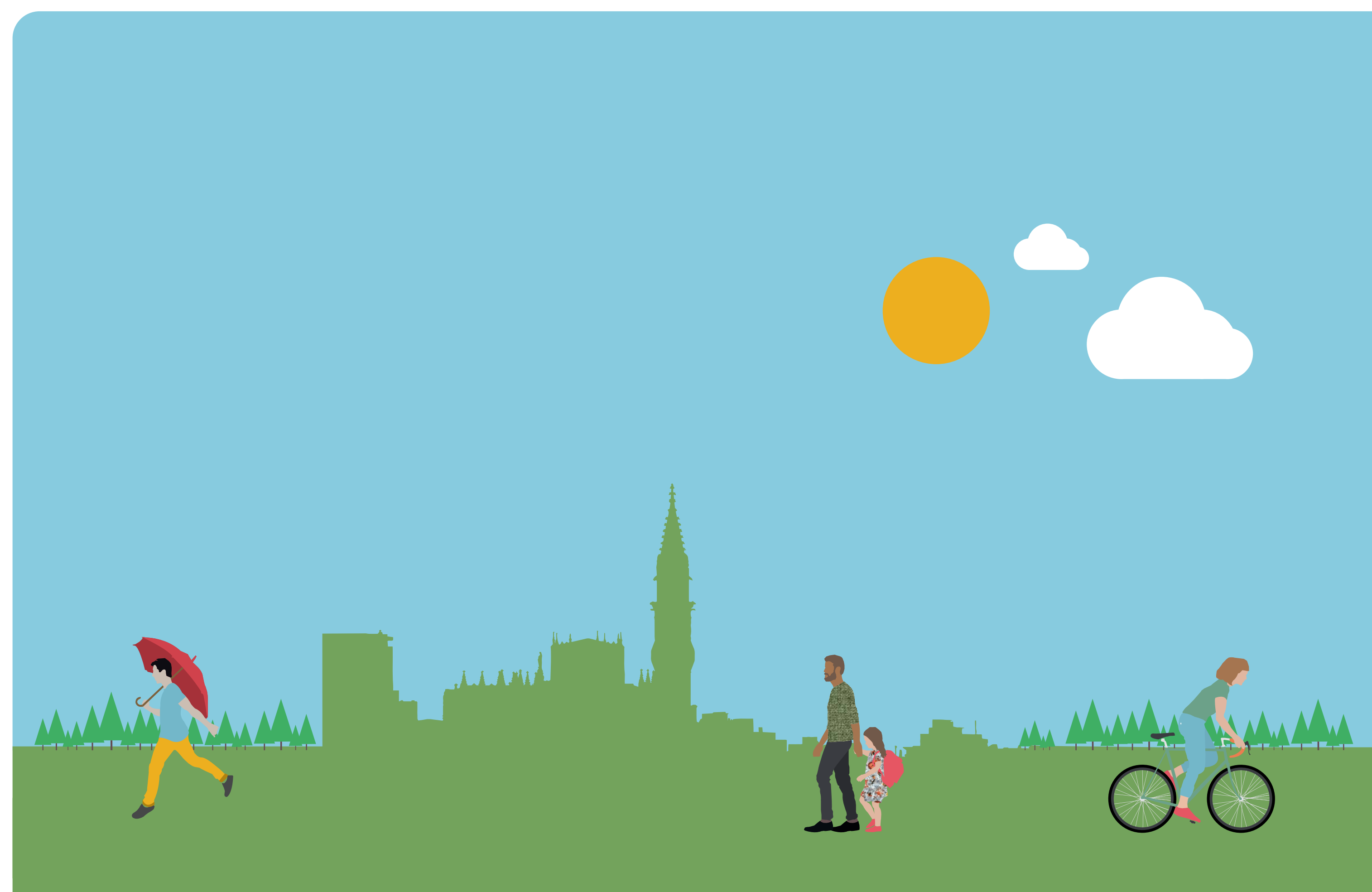
Tots tenim el dret a desplaçar-nos lliurement, sigui per activitats quotidianes o sigui per lleure. Ara bé, aquest dret individual s'ha d'exercir de manera responsable i considerant els impactes que cada mode de transport té sobre el benestar de les persones, la qualitat de l'entorn urbà i el medi ambient.

Repensar els nostres hàbits de mobilitat i avaluar els efectes positius dels canvis que hi podem introduir és la clau per avançar cap a un model col·lectiu de mobilitat més sostenible.



ODS #11

Aconseguir que les ciutats i els assentaments humans siguin inclusius, segurs, resilents i sostenibles.



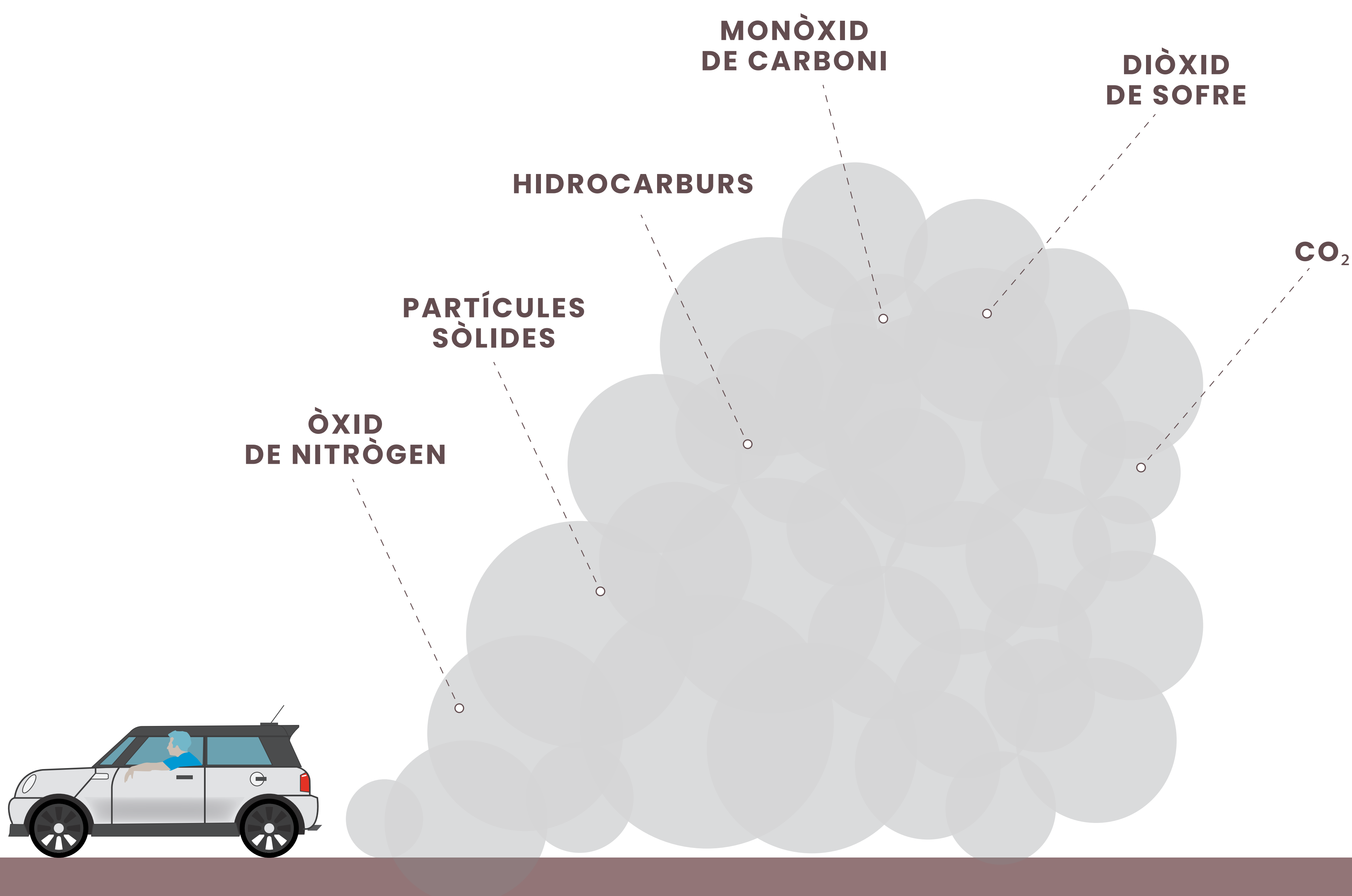


TU TRIES LA TEVA **MOBILITAT**

1.2 **COM VOLEM LA NOSTRA MOBILITAT**

+SALUDABLE,

per a tu i per als altres. Evitar els efectes de la contaminació i del renou sobre la salut de les persones i sobre el medi que ens envolta. Els òxids de nitrogen, les partícules sòlides, els hidrocarburs, el monòxid de carboni i el diòxid de sofre són els principals compostos contaminants e mesos pels vehicles de motor, que també generen una gran quantitat de CO_2 , un dels principals gasos amb efecte d'hivernacle responsables del canvi climàtic.



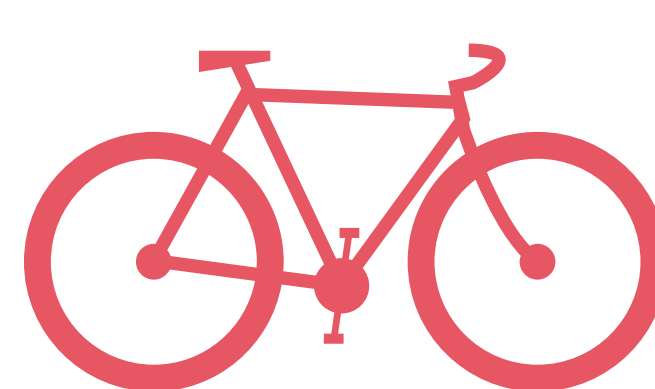
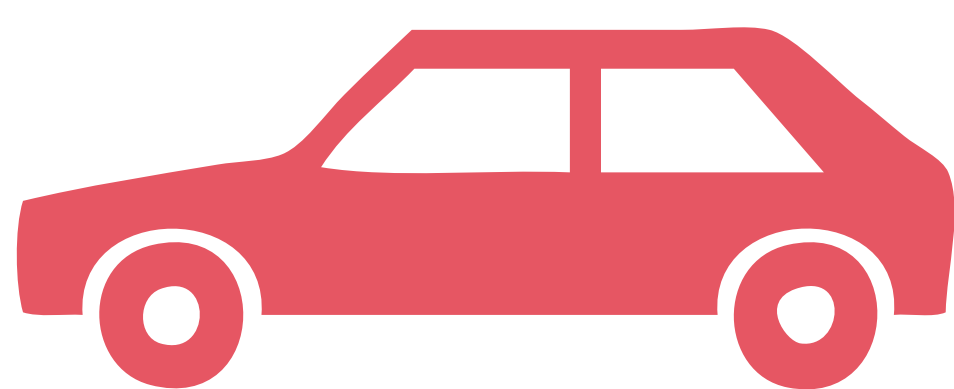


TU TRIES LA TEVA **MOBILITAT**

1.3 **COM** **VOLEM** **LA NOSTRA** **MOBILITAT**

+SEGURA

Perquè protegeix els sistemes de desplaçament més febles a la via pública —anar a peu i en bicicleta— i també perquè, reduint la velocitat dels vehicles, disminueix el risc d'accident de trànsit. L'accidentalitat és un problema de salut pública que afecta cada any milers de persones. Cal buscar-ne les causes en l'augment exponencial del nombre de vehicles de motor en els darrers anys i en el gran increment del nombre de desplaçaments individuals.



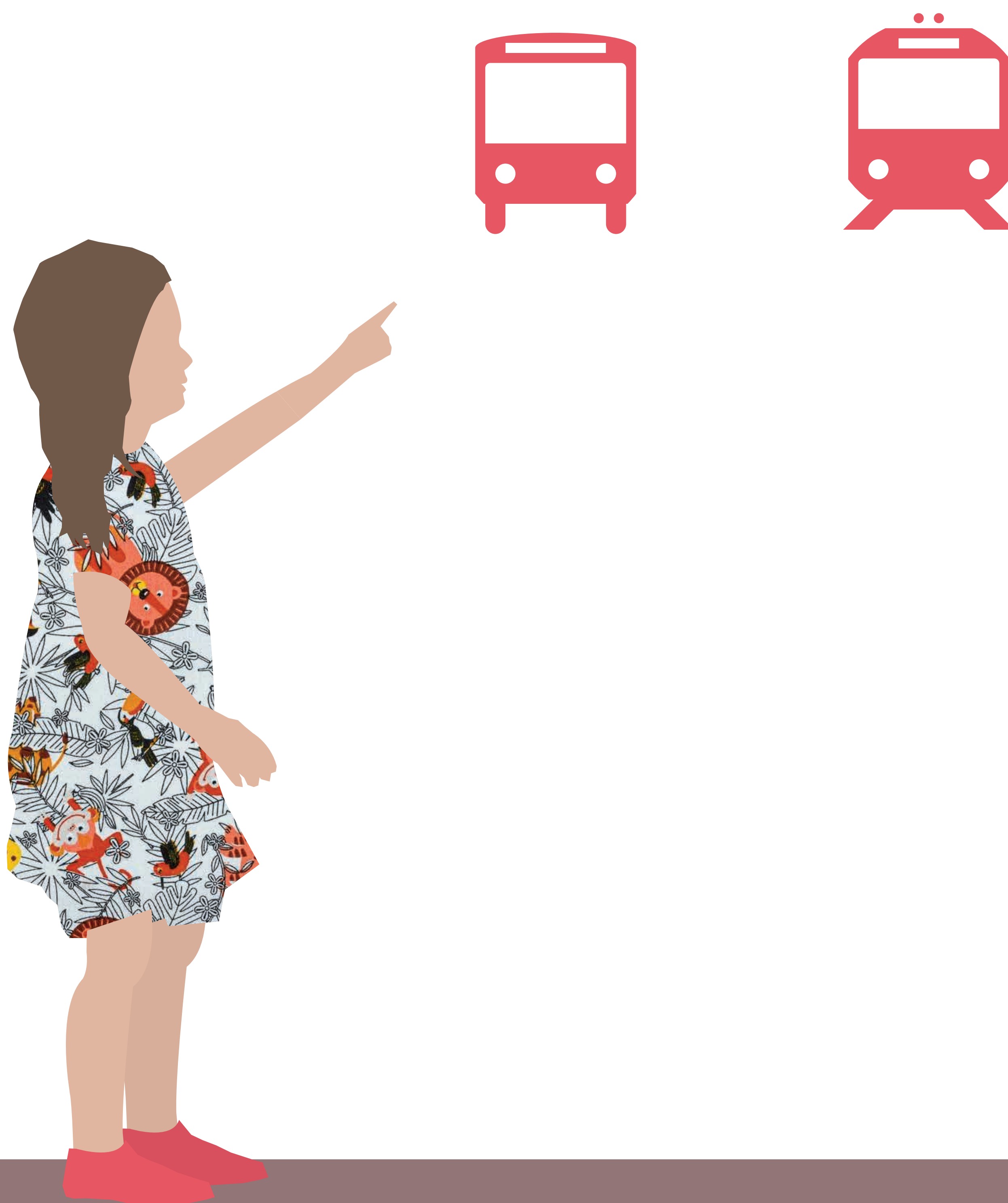


TU TRIES LA TEVA **MOBILITAT**

1.4 **COM** **VOLEM** **LA NOSTRA** **MOBILITAT**

+SOCIAL,

que garanteixi l'accés universal de totes les persones als modes de transport sostenibles (transport públic col·lectiu, a peu o bicicleta) i actua per reduir el risc d'exclusió laboral per la falta de vehicle de motor privat o de permís de conduir.





TU TRIES LA TEVA MOBILITAT

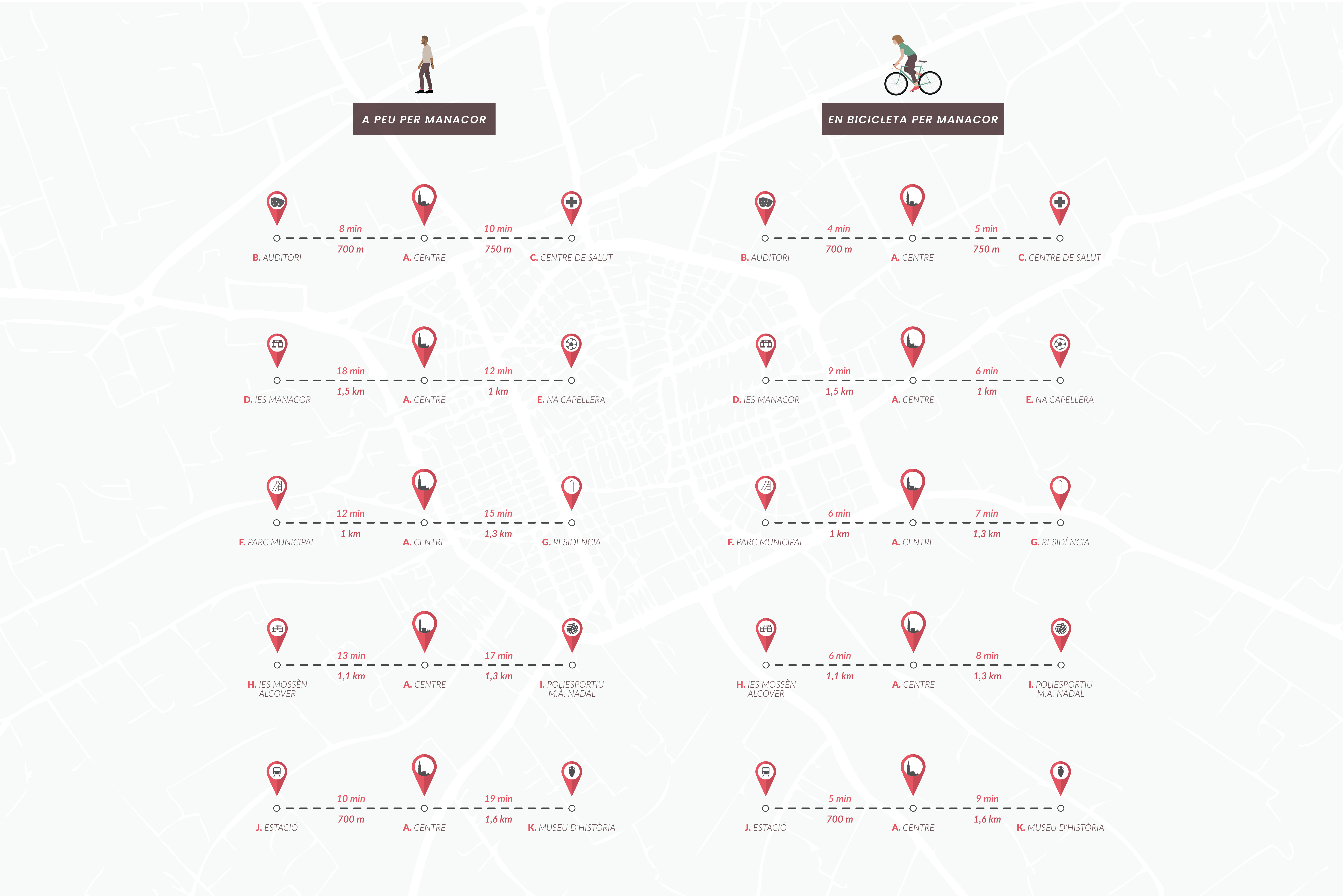
2.1 COM VOLEM LA NOSTRA MOBILITAT A Manacor



+SALUDABLE

La **mobilitat activa** és aquella que requereix un esforç per desplaçar-se. Manacor és un poble idoni per practicar-la.

A Manacor la majoria de punts de les foranes es troben a menys de 15 minuts a peu o 8 en bicicleta del centre. Gaudeix del poble.





TU TRIES LA TEVA **MOBILITAT**

2.1 **COM VOLEM LA NOSTRA MOBILITAT A Manacor**

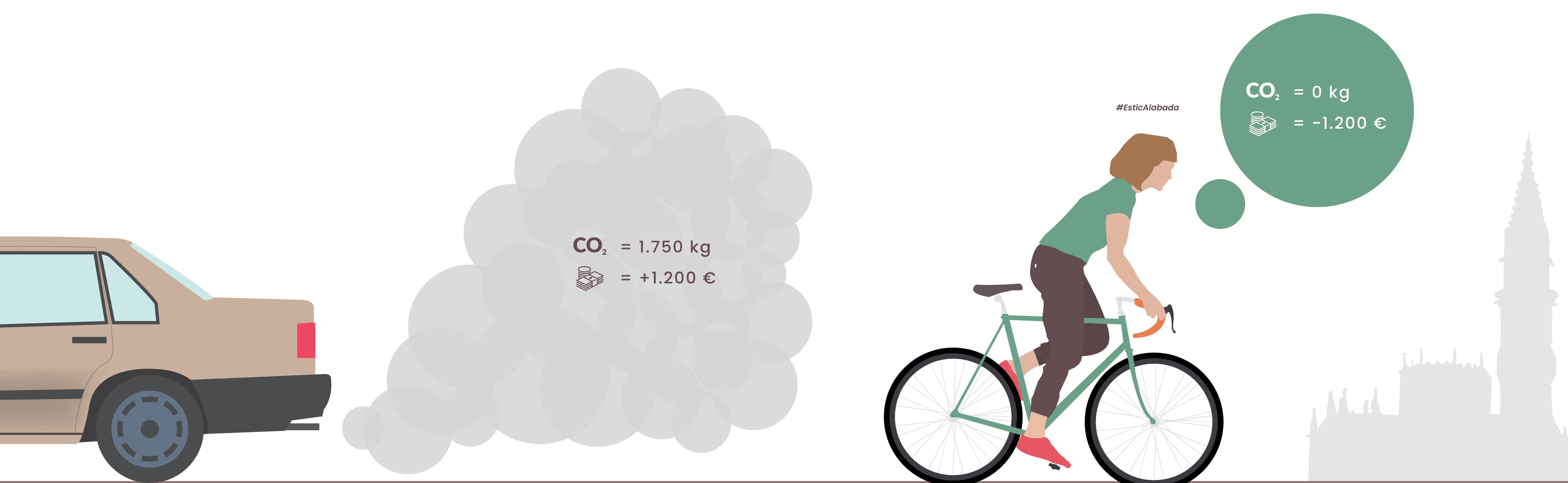
+SALUDABLE

Baixa el fums!

Apaga el motor si t'atures més d'un minut. Planifica bé la ruta. Triar el camí més curt i menys congestionat ajudarà a reduir l'emissió de gasos.

Un cotxe emet 1.750 kg de CO₂ a l'any. A peu, amb bicicleta o amb patinet evitam aquestes emissions i lluitam contra el canvi climàtic i la contaminació atmosfèrica.

Anar a **peu, amb bicicleta o patinet** per fer petits desplaçaments diaris pot implicar un estalvi de més de 1.200 € anuals.





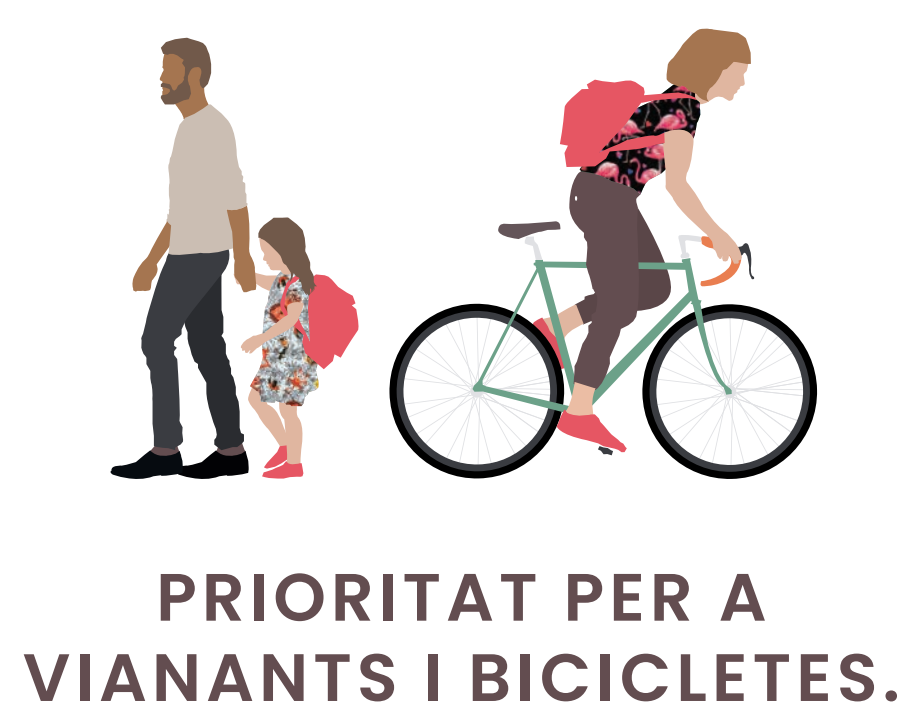
TU TRIES LA TEVA **MOBILITAT**

2.2 **COM VOLEM LA NOSTRA MOBILITAT A Manacor**

+SEGURA

Creació de la ZPR (Zona Prioritat Residents) a Manacor.

ZPR
ZONA PRIORITAT RESIDENTS



ACCÉS MOTORITZAT:





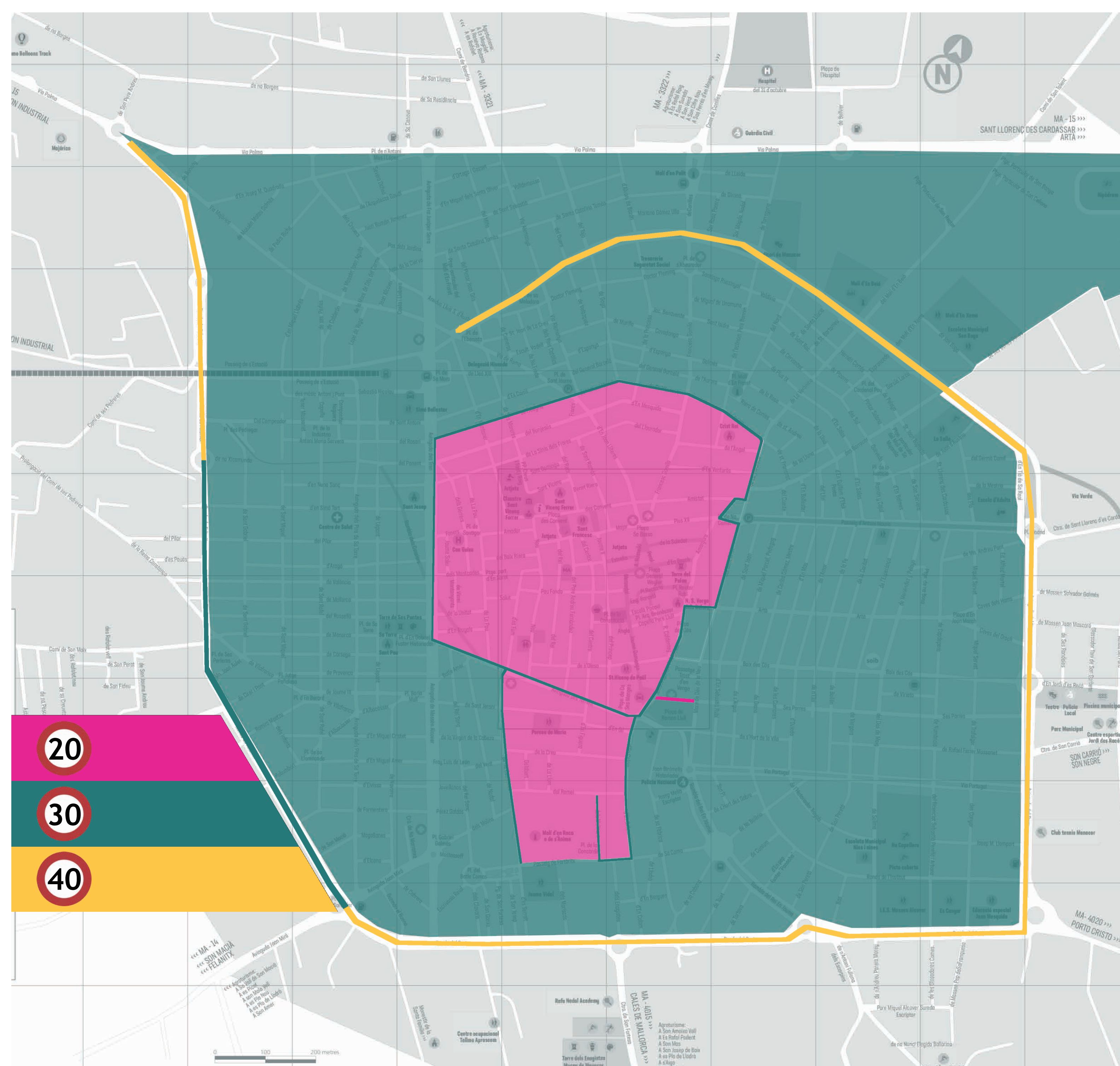
TU TRIES LA TEVA **MOBILITAT**

2.2 **COM VOLEM LA NOSTRA MOBILITAT A Manacor**

+SEGURA

Limitacions de circulació en les vies urbanes establertes per la DGT.

La DGT fixa les velocitats màximes, però aquestes es poden veure restringides per les senyals de trànsit. Per tant, atents!





TU TRIES LA TEVA **MOBILITAT**

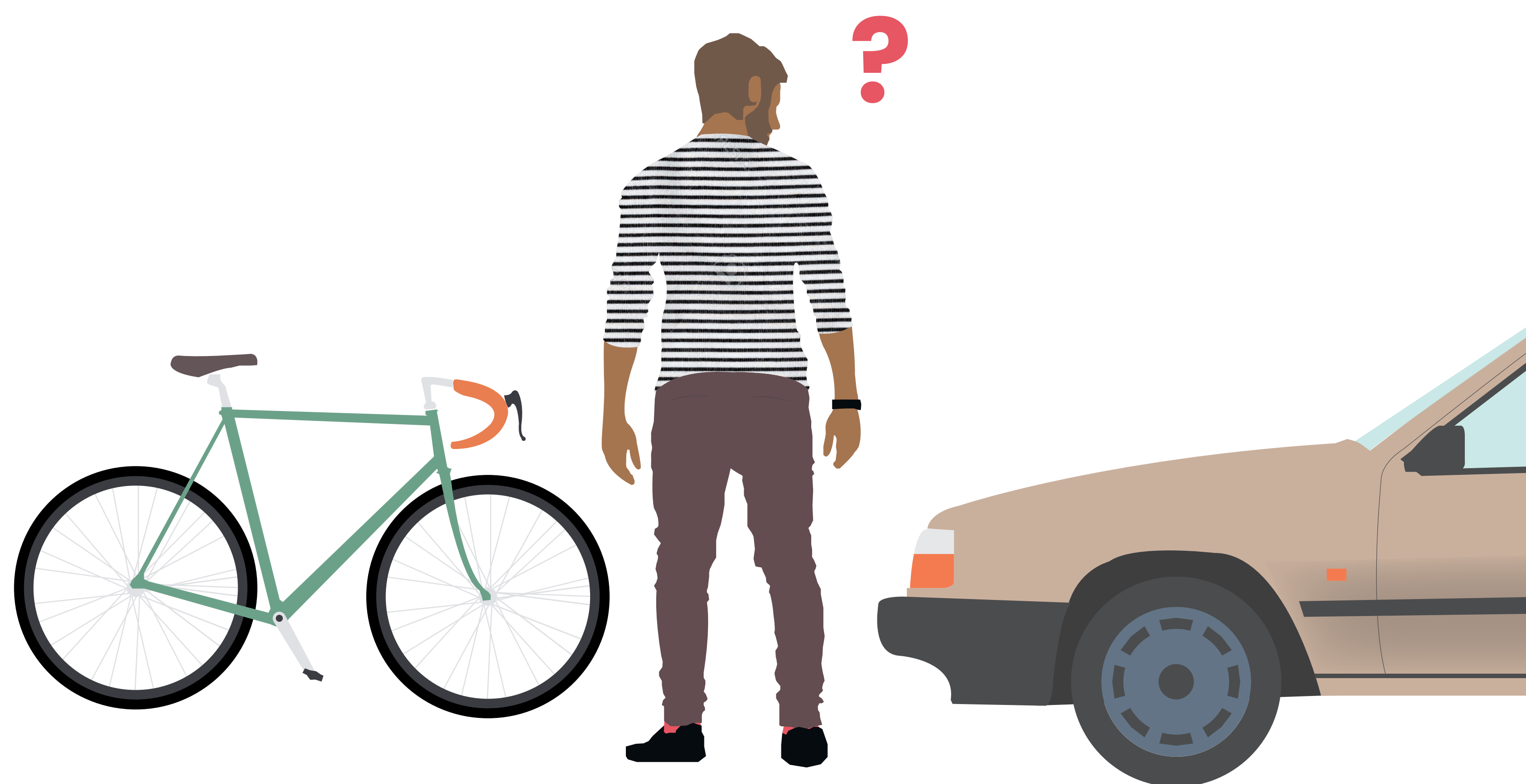
2.3 **COM VOLEM LA NOSTRA MOBILITAT A Manacor**

+SOCIAL

Permet accedir a totes les persones als models de transport sostenibles.

Pensa abans d'agafar el cotxe!

Pensa abans d'agafar el cotxe!
Estalviaràs en aparcament, guanyaràs
temps i salut.



ZERO!



SENZILL!



BARAT!



FÀCIL!



Si vas en bici estalviaràs
en combustible, en manteniment, en el
cost del vehicle i en aparcament.





TU TRIES LA TEVA **MOBILITAT**

2.3 **COM VOLEM LA NOSTRA MOBILITAT A Manacor**

+SOCIAL

Transport públic col·lectiu

Agafa sempre que puguis el bus o el tren.



Anam a peu a l'escola!

Mon pare està de més bon humor
perquè no fa voltes cercant
aparcament.





TU TRIES LA TEVA **MOBILITAT**

2.4 **COM VOLEM LA NOSTRA MOBILITAT A Manacor**

ZPR

ZONA PRIORITAT RESIDENTS

La **Zona de Prioritat per als Residents** és una mesura que promou una mobilitat segura i sostenible per als usuaris de la via pública al centre de Manacor. En aquesta àrea, la prioritat de pas és dels vianants en primer lloc, i de les bicicletes i patinets en segon lloc.

El centre de Manacor té les dimensions, l'entramat urbà i les característiques idònies per potenciar els desplaçaments a peu, en bicicleta o en patinet i permetre així més zones per als vianants. D'aquesta manera aconseguim una mobilitat molt més segura, agradable i atractiva, tant a nivell social com a nivell comercial.



**PRIORITAT PER A
VIANANTS I BICICLETES.**



VELOCITAT MÀXIMA.

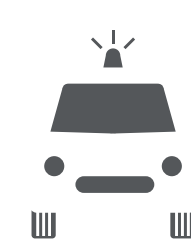
ACCÉS MOTORITZAT:



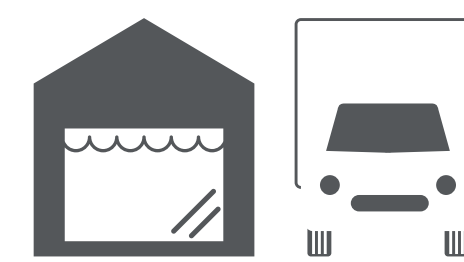
Residents



Garatges



Serveis
públics



Vehicles
comercials



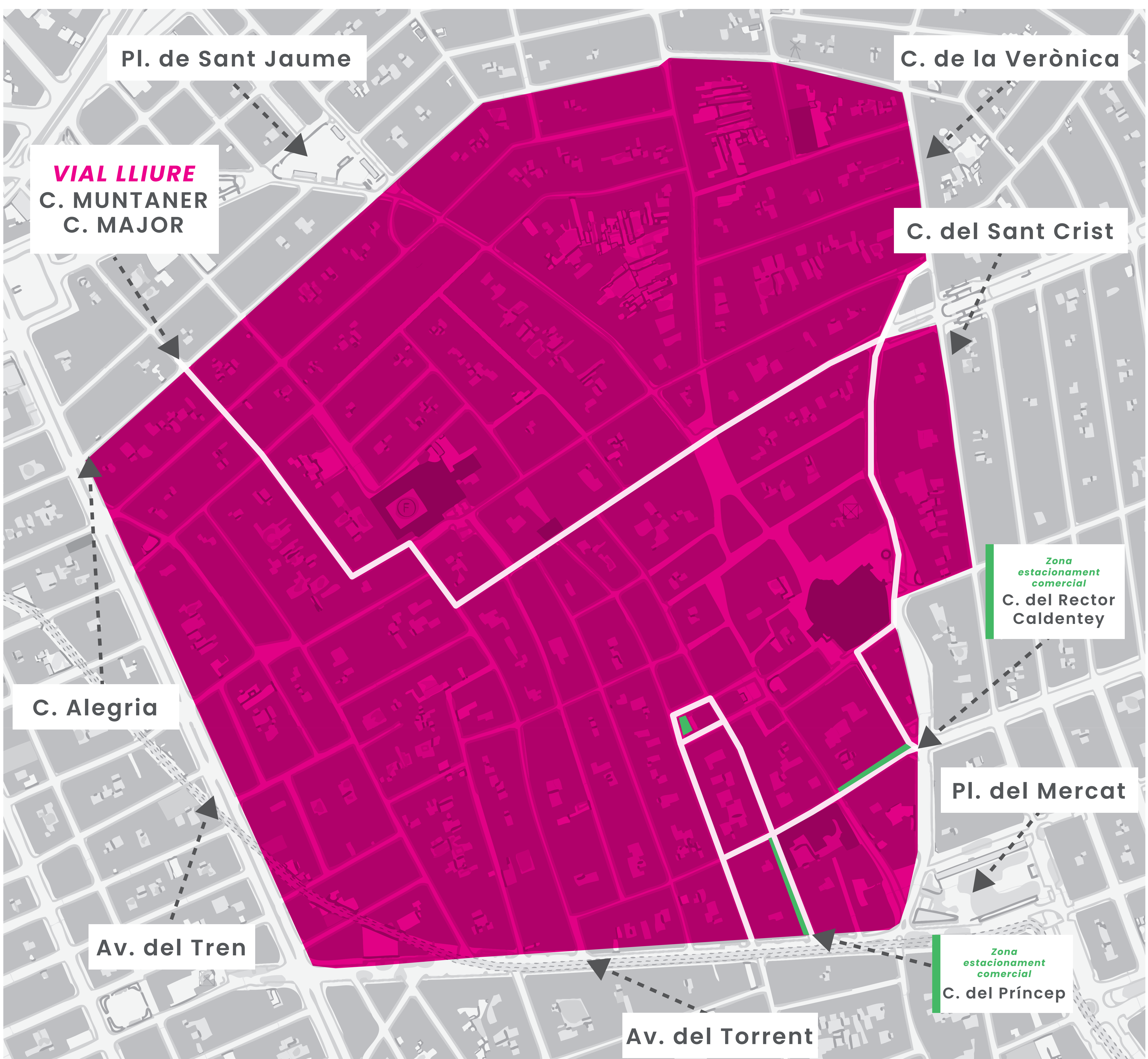


TU TRIES LA TEVA MOBILITAT

ZPR

ZONA PRIORITAT RESIDENTS

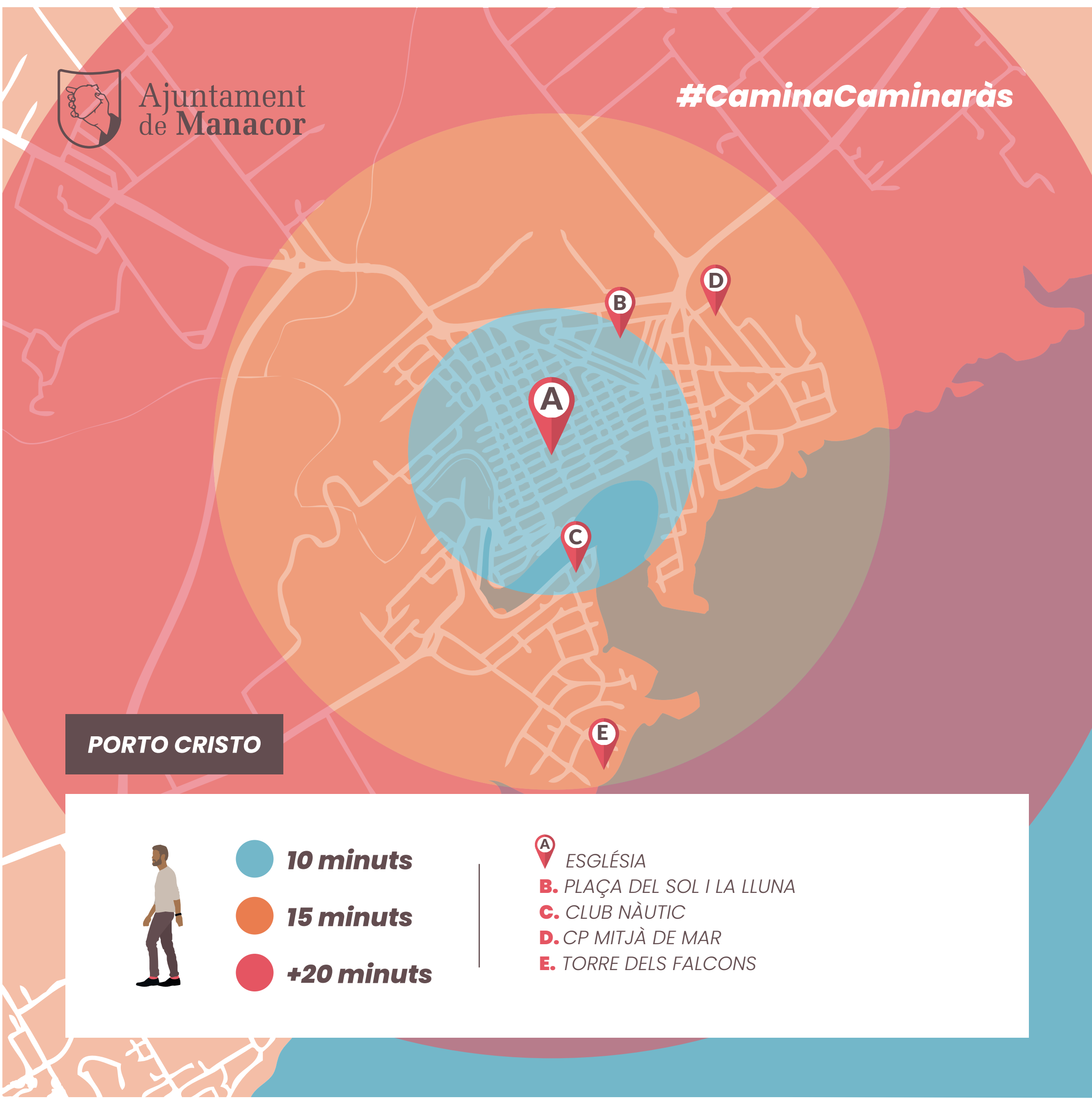
La Zona de Prioritat per als Residents és una mesura que promou una mobilitat segura i sostenible per als usuaris de la via pública al centre de Manacor. En aquesta àrea, la prioritat de pas és dels vianants en primer lloc, i de les bicicletes i patinets en segon lloc.





TU TRIES LA TEVA MOBILITAT

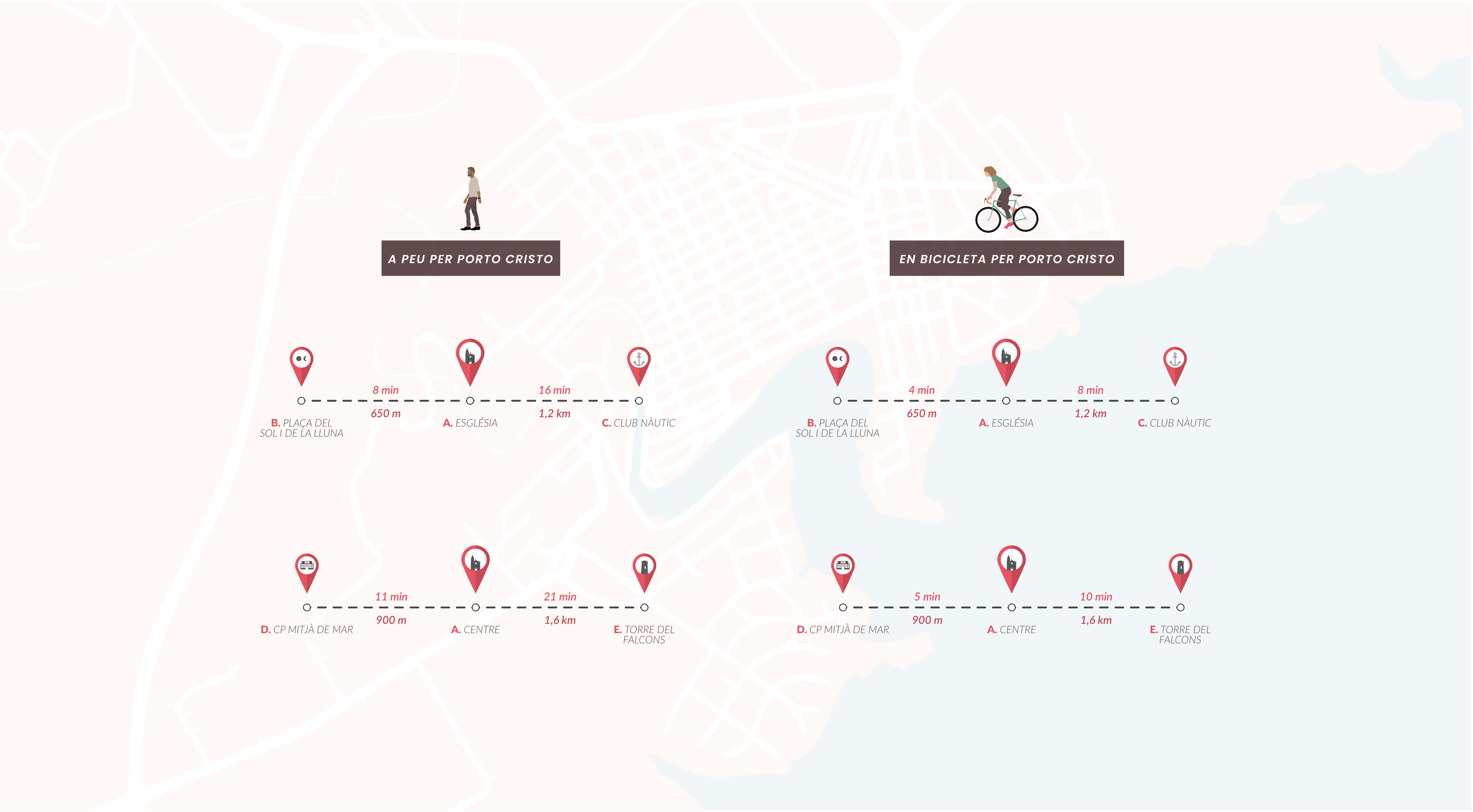
3.1 COM VOLEM LA NOSTRA MOBILITAT A Porto Cristo



+SALUDABLE

La **mobilitat activa** és aquella que requereix un esforç per desplaçar-se. Porto Cristo és un poble idoni per practicar-la.

A Porto Cristo la majoria de punts de les foranes es troben a menys de 20 minuts a peu o 8 en bicicleta del centre. Gaudeix del poble.





TU TRIES LA TEVA **MOBILITAT**

3.1 **COM VOLEM LA NOSTRA MOBILITAT A Porto Cristo**

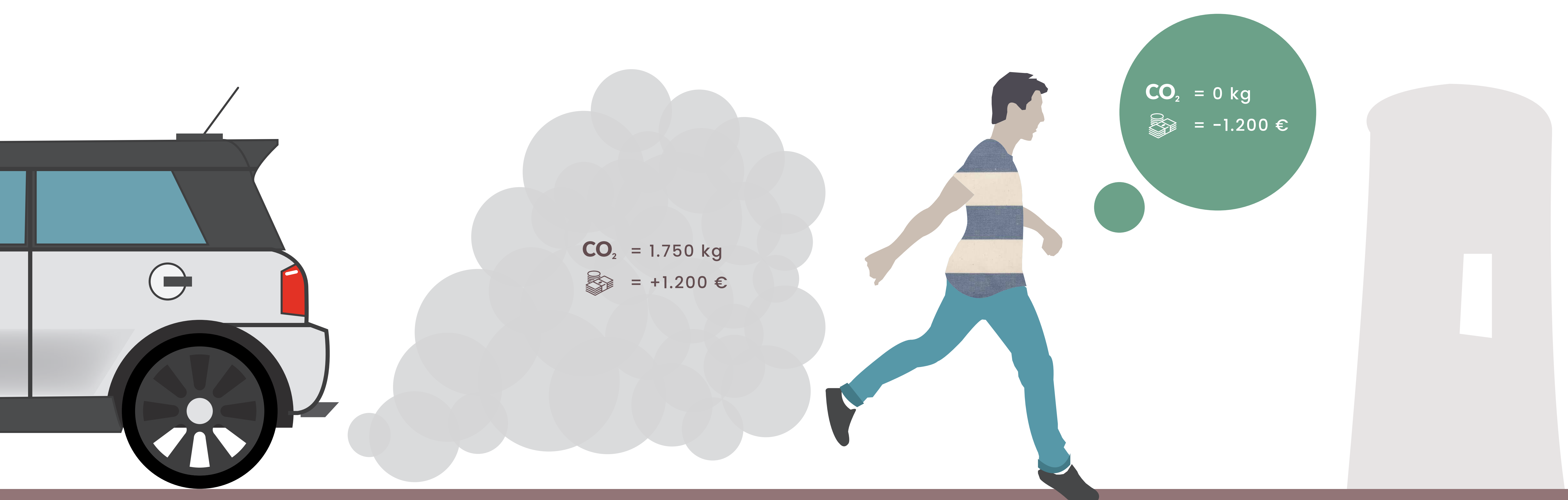
+SALUDABLE

Baixa el fums!

Apaga el motor si t'atures més d'un minut. Planifica bé la ruta. Triar el camí més curt i menys congestionat ajudarà a reduir l'emissió de gasos.

Un cotxe emet 1.750 kg de CO₂ a l'any. A peu, amb bicicleta o amb patinet evitam aquestes emissions i lluitam contra el canvi climàtic i la contaminació atmosfèrica.

Anar a **peu, amb bicicleta o patinet** per fer petits desplaçaments diaris pot implicar un estalvi de més de 1.200 € anuals.





TU TRIES LA TEVA **MOBILITAT**

3.2 **COM VOLEM LA NOSTRA MOBILITAT A Porto Cristo**

+SALUDABLE

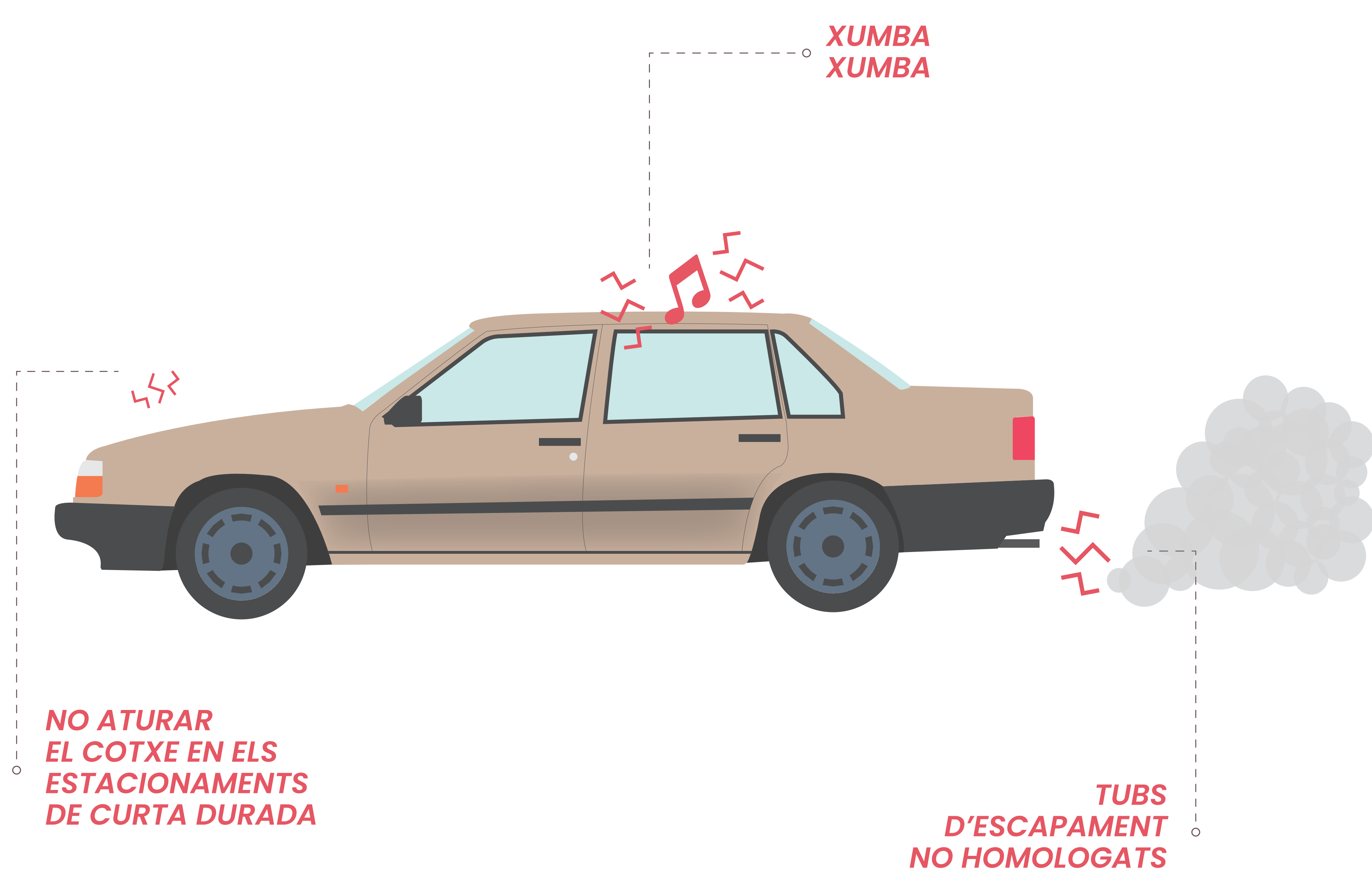
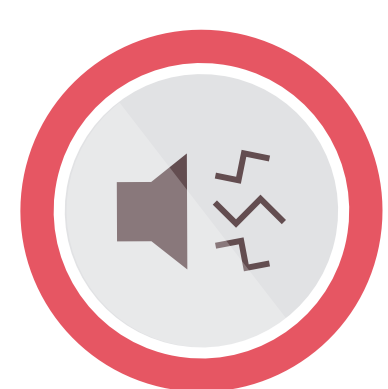
El renou també és contaminació!

És feina de tots que l'ambient del poble sigui poc sorollós.

Per això, atura el cotxe en els estacionaments de curta durada.

Vigila amb la música massa forta.

No facis servir tubs d'escapament no homologats.





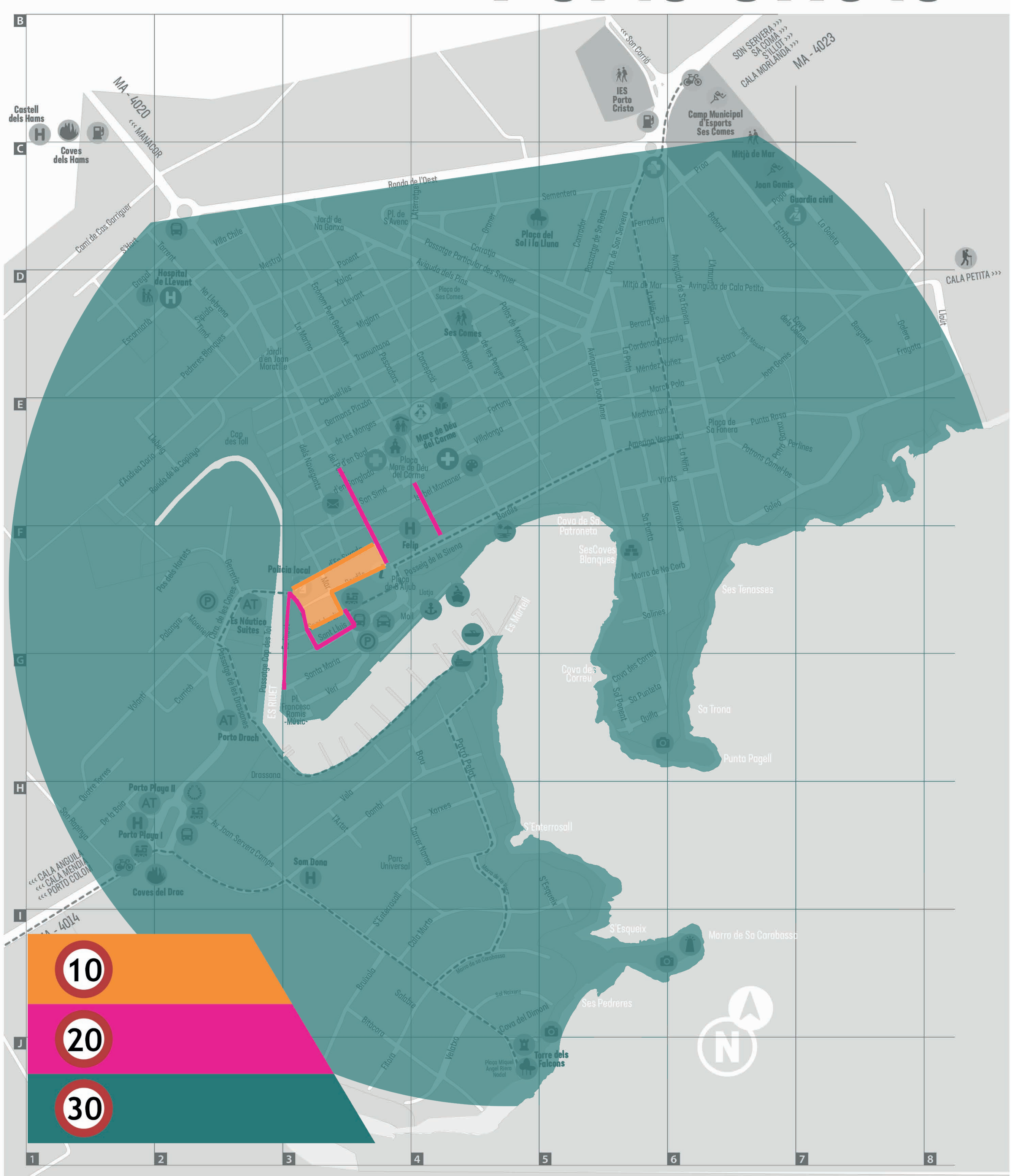
TU TRIES
LA TEVA
MOBILITAT

3.2
COM VOLEM
LA NOSTRA
MOBILITAT A
Porto Cristo

+SEGURA

Limitacions de circulació en les vies urbanes establertes per la DGT.

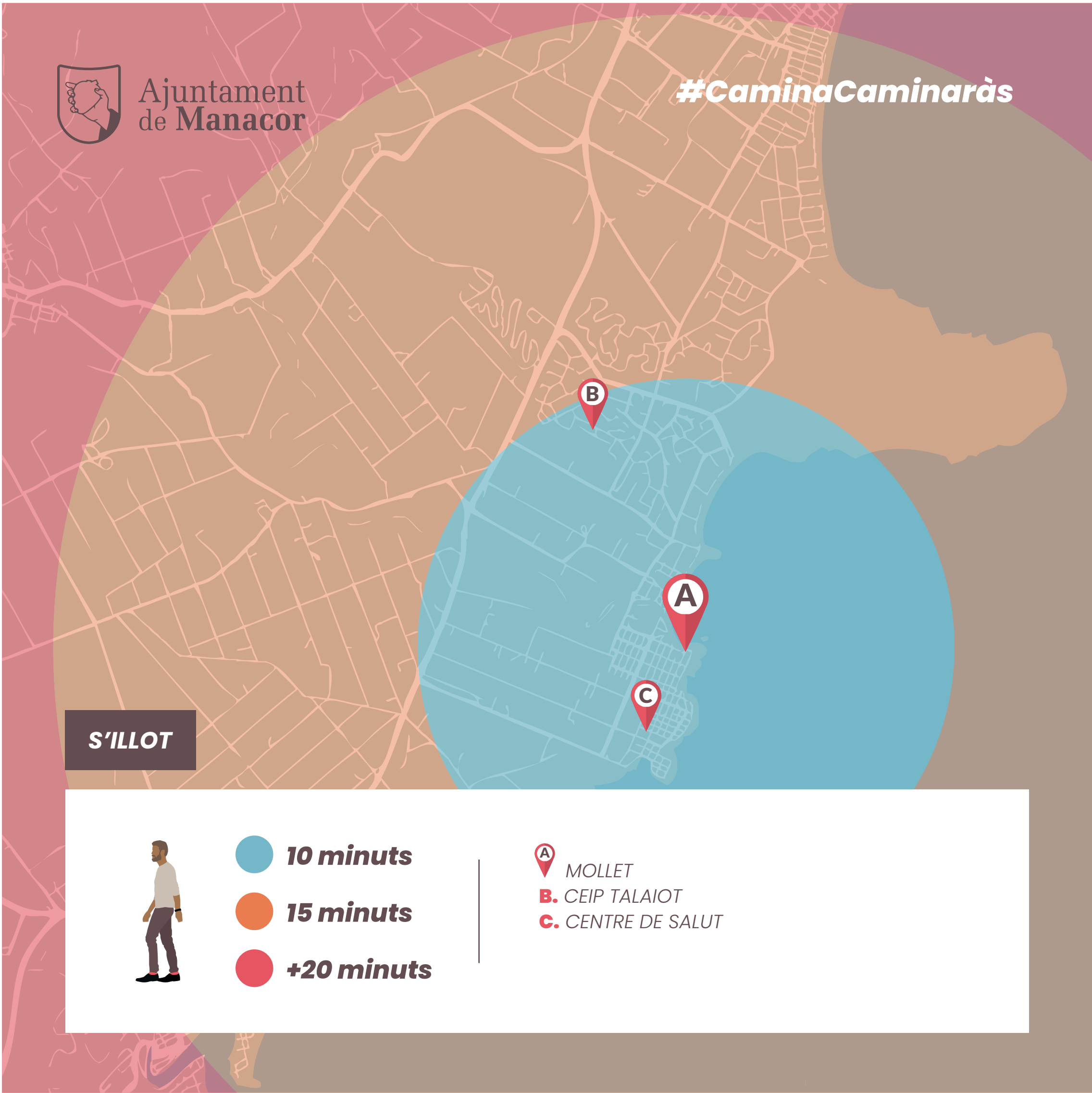
La DGT fixa les velocitats màximes, però aquestes es poden veure restringides per les senyals de trànsit. Per tant, atents!





TU TRIES LA TEVA MOBILITAT

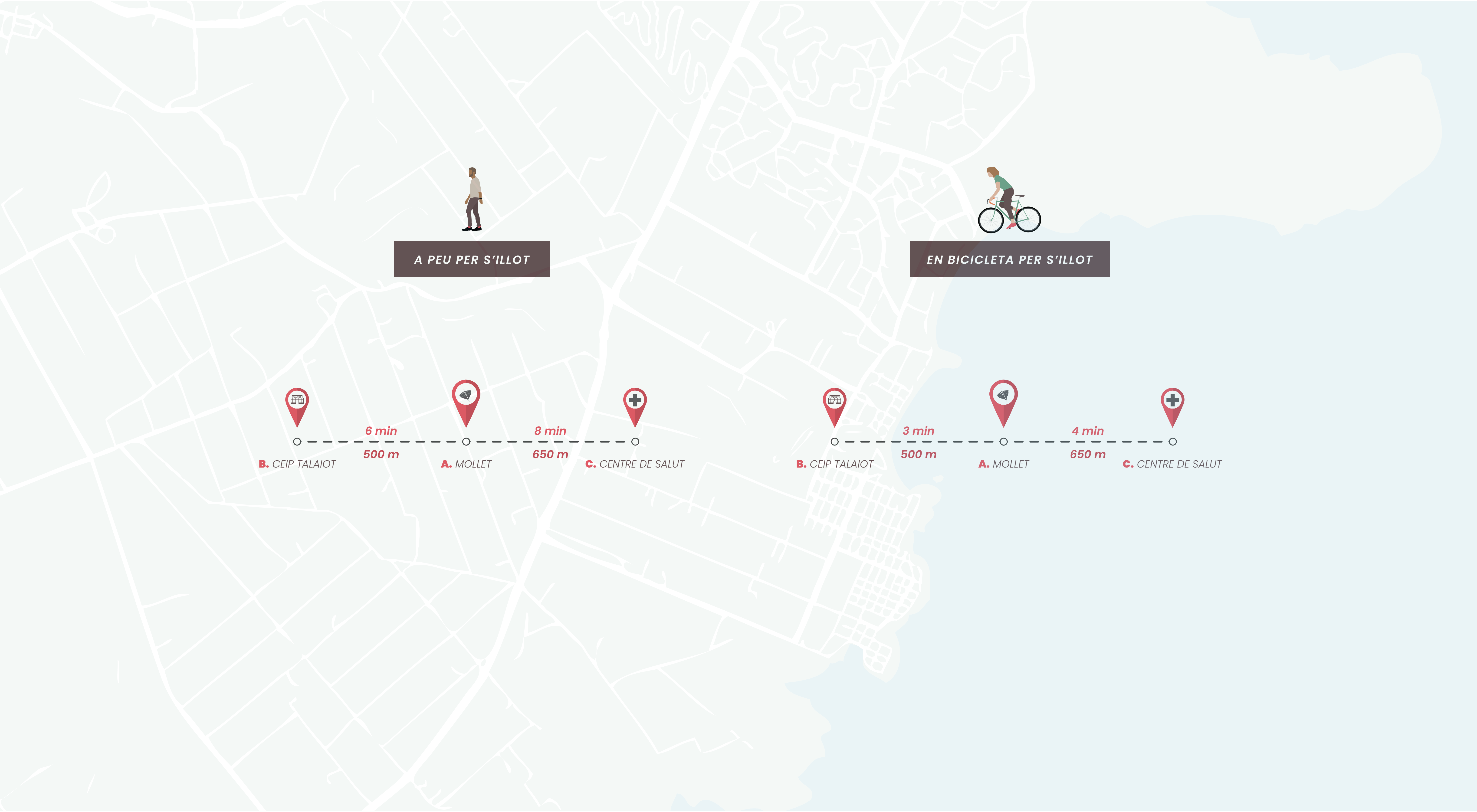
4.1 COM VOLEM LA NOSTRA MOBILITAT A S'Illot



+SALUDABLE

La **mobilitat activa** és aquella que requereix un esforç per desplaçar-se. S'Illot és un poble idoni per practicar-la.

A S'Illot la majoria de punts de les foranes es troben a menys de 10 minuts a peu o 8 en bicicleta del centre. Gaudeix del poble.





TU TRIES LA TEVA **MOBILITAT**

4.1 **COM VOLEM LA NOSTRA MOBILITAT A S'illot**

+SALUDABLE

Baixa el fums!

Apaga el motor si t'atures més d'un minut. Planifica bé la ruta. Triar el camí més curt i menys congestionat ajudarà a reduir l'emissió de gasos.

Un cotxe emet 1.750 kg de CO₂ a l'any. A peu, amb bicicleta o amb patinet evitam aquestes emissions i lluitam contra el canvi climàtic i la contaminació atmosfèrica.

Anar a **peu, amb bicicleta o patinet** per fer petits desplaçaments diaris pot implicar un estalvi de més de 1.200 € anuals.

